

# การดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

นายทศพล ภูคนองศรี

พนักงานขับรถยนต์ ส ๒

เพื่อทะนุถนอมอายุการใช้งานของรถให้ยืนยาวควรมีการตรวจเช็ค ดังนี้

รายการ	วิธีการตรวจสอบ	หมายเหตุ
น้ำหล่อเย็น	ควรตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นให้อยู่ในระดับ Full อยู่เสมอ โดยตรวจเช็คในขณะที่ดับเครื่องและเครื่องเย็น ถ้าระดับน้ำลดลงเป็นปริมาณมากก็อาจจะมีปัญหาอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นได้ ซึ่งจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพิจารณาหาสาเหตุหรือนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คสาเหตุ	
ระดับน้ำมันเครื่อง	การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง อุณหภูมิเครื่องยนต์ จนถึงอุณหภูมิทำงานแล้วดับเครื่อง เช็กระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - เพื่อให้การตรวจเช็คถูกต้อง รถควรอยู่ในแนวระดับเครื่องยังร้อน และทำการวัดหลังจากดับเครื่อง ๒ - ๓ นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับลงด้านล่างก่อน - ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออก เช็คน้ำมันเครื่องที่ติดกับก้านวัดด้วยผ้า - เช็ดก้านวัดน้ำมันเครื่องคืนกลับจุดเดิม - ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้งหนึ่งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ปลายก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง "F" กับ "L"	
ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ควรตรวจเช็คระดับน้ำกลั่น แบตเตอรี่ ให้อยู่ในตำแหน่ง UPPER/LEVEL และไม่ควรเติมเกินกว่าระดับ UPPER/LEVEL เพราะถ้าเติมมากเกินไปน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ซึ่งเป็นสารละลายกรดซัลฟูริกจะเจือจางทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง นอกจากนี้ น้ำยาอิเล็กโทรไลต์อาจจะกระเด็นออกทางรูระบายไอ และไปกัดกร่อนชิ้นส่วนต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์ได้	
ระดับน้ำมันเบรก	ควรตรวจเช็คด้วยสายตา สังเกตดูที่กระปุกน้ำมันเบรกมีค่าว่า MAX และ MIN ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ที่ระดับ MAX อยู่เสมอ สาเหตุที่เป็นไปได้ที่มีผลทำให้ปริมาณน้ำมันเบรกในกระปุกลดลงต่ำลงมี ๒ ข้อ คือ - มีการรั่วของน้ำมันเบรกออกจากกระปุก - การสึกหรอของผ้าเบรก ซึ่งระดับน้ำมันเบรกจะลดลงน้อยและช้ามาก ในกรณีนี้ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำมันเบรก ถ้าพบว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกลดต่ำลงรวดเร็ว ควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คสาเหตุ	
ระดับน้ำมันคลัทช์	ควรตรวจเช็คด้วยสายตา สังเกตดูที่กระปุกน้ำมันคลัทช์ซึ่งมีค่าว่า MAX กับ MIN ระดับน้ำมันคลัทช์ควรอยู่ที่ระดับ MAX เสมอ ถ้าพบว่าระดับน้ำมันคลัทช์ในกระปุกลดต่ำลง ควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คสาเหตุ	
ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO	ควรตรวจเช็คขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ โดยการดึงก้านวัดน้ำมันเกียร์ AUTO ออกเช็คน้ำมันเกียร์ที่ติดก้านวัดด้วยผ้าแล้ว เช็ดก้านวัด น้ำมันเกียร์คืนกลับจุดเดิมดึงก้านวัดออกมาอีกครั้งหนึ่งเพื่อตรวจระดับน้ำมันเกียร์ที่ปลายก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเกียร์อยู่ที่ขีด F พอดี แสดงว่าระดับน้ำมันเกียร์ปกติ	
ตรวจเช็คระดับน้ำมัน POWER	ควรตรวจเช็คขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่โดยการหมุนฝาปิดกระปุกน้ำมัน POWER จะติดอยู่กับฝากระปุกน้ำมัน POWER ที่ก้านวัดจะมีค่าว่า HOT และ COLD อยู่คนละด้าน ถ้าวัดตอนที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ให้ดูด้าน COLD ถ้าวัดตอนที่เครื่องยนต์ร้อนให้ดูด้าน HOT ถ้าเป็นรุ่นใหม่ให้ดูที่กระปุกน้ำมัน POWER จะเป็นพลาสติกใสที่กระปุกจะมีค่าว่า HOT และ COLD อยู่คนละด้านและมีขีดระดับ MAX กับ MIN อยู่ด้วย ระดับน้ำมัน POWER ควรอยู่ระดับ MAX เสมอ ถ้าจุดตอนเครื่องยนต์เย็นให้ดู	
ตรวจเช็คสภาพภายในห้อง	โดยวิธีการมองดูรอบๆ ภายในห้องเครื่องให้สังเกตดูว่ามีอะไรผิดปกติหรือไม่ เช่น ท่อยาง หม้อน้ำมีคราบน้ำซึมหรือไม่ สายไฟภายในห้อง	
ตรวจเช็คระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณ	เปิดไฟทั้งหมดดูว่าทำงานตามปกติหรือไม่ มีหลอดไหนไม่ติดหรือไม่ ถ้าพบว่ามีไฟหลอดไหนไม่ติดควรเปลี่ยนให้อยู่สภาพพร้อมใช้งานหรือนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็ค	
ตรวจเช็คที่ปิดน้ำฝน	ยางปิดน้ำฝนเมื่อใช้ไประยะหนึ่งก็อาจมีการเสื่อมสภาพเนื่องมาจากสาเหตุเหล่านี้ - ผิวสัมผัสส่วนปลายมีการสึกหรอจากการทำงานปกติของใบปัด - มีสิ่งสกปรกและหินทรายละเอียดอยู่ระหว่างยางใบปัดกับกระจกทำให้ยางปิดน้ำฝนสึกหรอ - เมื่อใบปัดน้ำฝนผ่านการใช้งานนานๆ ยางใบปัดน้ำฝนจะแข็งตัวการยืดหยุ่นจะลดลงและความบกพร่องในการปัดจะเกิดขึ้นเนื่องจากหน้าสัมผัสระหว่างยางใบปัดกับกระจกไม่ตีรวมทั้งอาจเกิดจากใบปัดน้ำฝนเกิดการ สั่นเต้น หรืออาการอื่นๆ ถ้าพบอาการเหล่านี้ควรเปลี่ยนยางปิดน้ำฝนใหม่	
ตรวจเช็คยาง	ควรเช็คแรงดันลมยางอยู่เสมอๆ โดยใช้ความดันลมยางตามที่ผู้ผลิตกำหนด และควรเช็คขณะที่รถยังไม่ได้ใช้งาน (ยางยังไม่ร้อน) ถ้าลมยางอ่อนผิดปกติควรนำไปตรวจสอบว่ามีตะปูตำหรือไม่ ดูสภาพยางด้วยตา ดูที่ผิวยางมีรอยแตกเล็กๆ หรือไม่ ดูการสึกหรอของดอกยาง กล่าว คือ ดอกยางสึกมากไปหรือยังหรือมีการสึกหรอผิดปกติ เช่น สึกเฉพาะตรงกลางหน้ายาง (เติมลมมากเกินไป) สึกเฉพาะขอบยาง ทั้ง ๒ ข้าง (ลมยางอ่อนเกินไป) หรือสึกด้านใดด้านหนึ่ง ฯลฯ ซึ่งกรณีเหล่านี้ควรปรึกษาช่างเพราะควรมีการตรวจเช็คช่วงล่าง และศูนย์ล้อเอาเล็บมือกดดูที่เนื้อยางว่า นิ่ม หรือ แข็ง ถ้ายางหมดสภาพเนื้อยางจะดกไม่ลงจะแข็งมาก	

